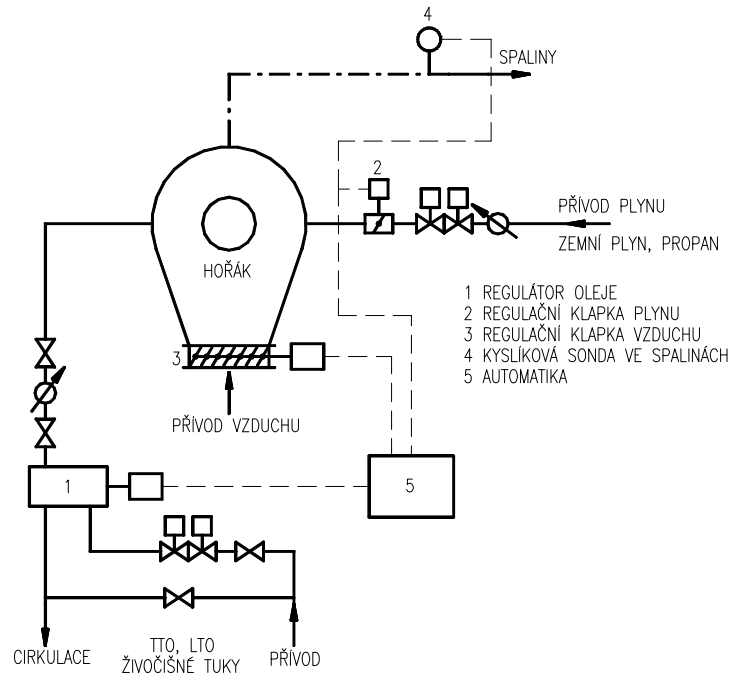




HOŘÁKY A AUTOMATIKY SPALOVÁNÍ



Zajišťujeme dodávky, repase a montáž hořáků různých výrobců – PBS Třebíč, Saacke, Weishaupt a jiné. Provádíme GO hořáků, jejich úpravy dle typu kotle, paliva apod. Hořáky dodáváme jako jednopalivové či kombinované na paliva ZP, LTO, TTO, živočišný tuk, PB, degazační plyn apod.

K hořákům dodáváme nejmodernější řídicí automatiky vč. varianty automatu rozdělené vazby palivo – vzduch zabezpečující optimální spalování s vysokou účinností v celém rozsahu výkonu. Tento automat lze doplnit i o kyslíkovou sondu na spalinách a řídit spalovací proces od této sondy. Tato kombinace zabezpečuje max. kvalitu a účinnost spalovacího procesu.

Automatika pracuje jako sekvenční automat zajišťující časování, vyhodnocení havarijních a provozních binárních stavů. Automatika je vybavena dvěma ionizačními hlídači plamene a vstupem pro připojení kontaktu externího hlídače plamene.

Princip funkce automatiky rozdělené vazby palivo - vzduch

Rozdělená vazba palivo – vzduch je nabízena pro zlepšení kvality spalovacích poměrů. Použití této varianty automatiky zabezpečí zvýšení účinnosti spalování o 1,5-2%.

Při použití tohoto řešení bude osazena automatika, která bude samostatně řídit množství vzduchu a množství plynu, eventuálně množství oleje pro spalování. Hořák bude vybaven samostatným servopohonem pro řízení plynové klapky, samostatným servopohonem pro řízení olejového regulátoru množství paliva a samostatným servopohonem pro řízení vzduchové klapky. Všechny polohy klapky budou kontrolovány nezávislým vysílačem polohy.

Automatika zajišťuje řízení servopohonu vzduchu na základě polohy servopohonu paliva a zadané křivky poměru palivo / vzduch. Poměr paliva a vzduchu je možné dále upravit korekčním signálem v nastaveném rozsahu. Poloha servopohonů je snímána pomocí odporových vysílačů polohy servopohonu 100 ohm. Poměr vzduchu k palivu je řízen podle křivky. První bod 0% paliva, 0% vzduchu a poslední bod 100% paliva, 100% vzduchu jsou dány pevně. Mezi prvním a posledním bodem jsou nastavitelné body křivky. Poloha vzduchu mezi dvěma body je dána interpolací. Pokud jednotka nemůže dostavit poměr v nastaveném časovém limitu rozepne relé „soulad palivo“ a hořák je odstaven z provozu. Porucha je přenášena na poruchovou signalizaci (pager, telefon, GSM).

Rozdělenou vazbu palivo – vzduch lze doplnit i na starší typy hořáků.

Schéma je pouze pro informaci.

SEA CZ, a.s. zapsána v OR u Krajského obchodního soudu v Brně, oddíl B, vložka 3214

Zabrání 1116, 763 02 Zlín

tel. 577 101 085-89

fax 577 101 090

e-mail: seacz-zl@seacz.cz

KB Zlín, č.ú. 27-1922340217/0100

Alej Svobody 56, 323 18, Pízeň

tel: 377 532 831

fax 377 532 831

e-mail: seacz-pl@seacz.cz

Tyršova 469, 280 00 Kolín 2

tel. 321 729 249

fax 321 722 809

e-mail: seacz-kol@seacz.cz

KB Kolín, č.ú. 27-4397410267/0100